



**Wedstrijdbepalingen (WB)**  
**“NFB Kustzeilevenement 2018”**  
**met op zaterdag de “Eneco Luchterduinen Race”**  
Georganiseerd door de Watersportvereniging Zandvoort  
Op 18 en 19 augustus 2018, te Zandvoort

## 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 De Texel Rating regels 2018 zijn van toepassing.
- 1.4 De Klassenvoorschriften voor het boottype waarmee men inschrijft zijn van toepassing.
- 1.5 Bij twijfel bij het wedstrijdcomité over de Texel Rating (TR) van een boot moet de deelnemer bij registratie van zowel die boot als van de te gebruiken tuigage een geldige meetbrief kunnen laten zien. Zo niet, dan bepaalt het wedstrijdcomité de TR. Hierop is geen verhaal mogelijk.
- 1.6 In geval van strijdigheid tussen klassenregels en de WB, hebben de WB voorrang.
- 1.7 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingen bord dat is geplaatst nabij de vlaggenmast naast het clubhuis van de Watersportvereniging Zandvoort (WVZ).

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekendgemaakt op het mededelingen bord vóór 10:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast naast het clubgebouw van de WVZ.
- 4.2 Wanneer de OW vlag (uitstelvlag) op de wal wordt getoond met twee geluidsseinen, wordt ‘1 minuut’ vervangen door een tijdsperiode, die op het mededelingenbord zal worden vermeld. Deze tijdsperiode zal tenminste 30 minuten bedragen.
- 4.3 Vlag Y zal niet worden getoond aan de wal of op het startschip. RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de RvW Deel 4 (inleiding) en 40.1.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Een totaal van 4 wedstrijden is als volgt geprogrammeerd:

Zaterdag 18 augustus	1 (lange afstandsrace)
Zondag 19 augustus	3 (korte baanwedstrijden)
- 5.2 De tijd van het geplande waarschuwingsein van zaterdag is 11:55 uur.
- 5.3 Op zaterdag zullen alle klassen in 1 startgroep gestart worden.
- 5.4 De startvolgorde en starttijden voor zondag zijn als volgt geprogrammeerd:

Klasse	Waarschuwingsein 1 <sup>e</sup> wedstrijd
Boten TR t/m 108	10:55
Boten TR > 108	11:00
- 5.5 Op zondag zal na 15:30 uur geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden, ook al zou dit inhouden dat er daardoor geen einduitslag kan worden vastgesteld.
- 5.6 Als wedstrijden ‘back to back’ worden verzeild, zal na de eerste finisher direct vlag OW (uitstelvlag) op het water worden getoond. Eén minuut voor het waarschuwingsein van de volgende wedstrijd zal deze met één geluidsein worden gestreken.

## 6 KLASSENVLAGGEN

- 6.1 Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Klassen(sein)vlag
Klasse boten TR t/m 108 ( Inclusief F18)	Wit
Klasse boten TR > 108	Groen
- 6.2 Op **zaterdag 18 augustus** geldt als algemeen waarschuwingsein de algemene klassenvlag voor de Eneco Luchterduinen Race, een blauwe vlag met de witte letters “RR”. Met betrekking tot de overige wedstrijdseinen waar een klassenvlag van toepassing is zullen de klassenvlaggen conform WB 6.1 gebruikt worden.

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 Het wedstrijdgebied op zaterdag is gelegen op de Noordzee voor de kust van Zandvoort, Noordwijk en Katwijk, op zondag voor de kust van Zandvoort.



## 8 BAAN

### 8.1 Zaterdag 18 augustus, de Eneco Luchterduinen Race (lange afstandsrace):

Aanhangsel A toont bij benadering waar de boeien voor de banen 1 t/m 4 zullen liggen.

8.1.1 De te zeilen banen worden op zaterdag tijdens de briefing (en gelijktijdig via mededelingenbord) bekend gemaakt worden. Er kunnen voor de beide klassen verschillende banen worden voorgeschreven.

8.1.2 Er kunnen voor de beide klassen verschillende banen worden voorgeschreven.

8.1.3 **Baan 1:** Start - [A]\* - [B]\* - Noordwijk (SB) - Finish.

**Baan 2:** Start - [A]\* - [B]\* - Noordwijk (SB) - Katwijk (SB) - Noordwijk (BB) - Finish.

**Baan 3:** Start - [A]\* - [B[A]\* - [B]\* - Noordwijk (SB) - Katwijk (SB) - KN1 (SB) - KN2 (SB) - NAM 22 (SB) - Noordwijk (BB) - Finish.

**Baan 4:** Start - [A]\* - [B]\* - Noordwijk (SB) - NN1 (SB) - NN2 (SB) - NAM 22 (BB) - Katwijk (BB) - Noordwijk (BB) - Finish.

("SB" betekent dit merkteken/deze boei aan stuurboord houden, "BB" betekent dit merkteken/deze boei aan bakboord houden)

8.1.4 [A] + [B] zijn optionele merktekens tussen de startlijn en het merkteken "Noordwijk". Bij het bekendmaken van de banen wordt medegedeeld of 1 of beiden in de baan wordt/worden opgenomen, met de zijde aan welke deze gerond moet(en) worden.

### 8.2 Zondag 19 augustus (loef-lij banen):

8.2.1 De tekening in Aanhangsel B toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2.2 De te zeilen baan wordt op zondag uiterlijk bij het voorbereidingssein van iedere race door middel van een bord met een baannummer op de startboot aangegeven. Indien er meerdere baannummers getoond worden geldt het hoogste baannummer voor de klasse TR t/m 108, en het laagste baannummer voor de klasse met TR > 108.

## 9 MERKTEKENS

### 9.1 Voor beide dagen:

- **Start:** de merktekens van de start zijn de vlag "oranje" op het Startschip aan SB zijde en een gele boei aan BB zijde.
- **Finish:** de merktekens van de finish zijn de vlag "blauw" op het Startschip aan BB zijde en een gele boei aan SB zijde.

### 9.2 Zaterdag 18 augustus (de Eneco Luchterduinen Race):


- \* "A" en "B": oranje boei, afhankelijk van de windrichting, kan er gekozen worden voor deze 1 of 2 additionele merktekens tussen de startlijn en merkteken "Noordwijk".
- "Noordwijk": oranje boei ca. 300 meter uit de kust ter hoogte van Zeilvereniging Noordwijk (midden bebouwing, bij Huis ter Duin).
- "Katwijk": oranje boei ca. 300 meter uit de kust ter hoogte van de 'starttoren' van Katwijkse Watersportvereniging Skuytevaart (aan de zuid kant van Katwijk).
- "KN1 / NN1": oranje boei op ca. 1/3 van de afstand op een rechte lijn van boei "Katwijk" (bij baan 3), respectievelijk "Noordwijk" (bij baan 4), naar boei "NAM 22".
- "KN2 / NN2": oranje boei op ca. 2/3 van de afstand op een rechte lijn van boei "Katwijk" (bij baan 3), respectievelijk "Noordwijk" (bij baan 4), naar boei "NAM 22".
- "NAM 22": zwart/gele boei ca. 5 km uit de kust voor Katwijk.

### 9.3 Zondag 19 augustus:

Merktekens 1, 2, 3s en 3p zijn cilindervormige oranje boeien.

## 10 DE START (EN TERUGROEPEN)

10.1 De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de startlijn. De merktekens van de startlijn zijn beschreven in WB 9.1.

10.2 Wanneer vlag U  is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.

10.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.

10.4 Het raken van de (contra) startboot wordt door het wedstrijdcomité bestraft met een DSQ zonder verhoor. Dit verandert RvW 63.1.



- 10.5 Een boot, die later start dan 4 minuten na zijn startsein, zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

## 11 AFKORTEN VAN DE BAAN

### 11.1 Inkorten van de baan met seinvlag T :

Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1 en 8.2, vervolgd door “zeil direct naar de finishlijn (laatste merkteken) en finish”.

### 11.2 Wordt er tijdens het afkorten van de baan op één van de Wedstrijdcomité boten behalve de “T” vlag ook een klassenvlag getoond, dan betreft de afkorting alléén voor de betreffende klasse:

- Seinvlag “T” + Witte Klassenvlag afkorten baan voor alle boten met TR t/m 108
- Seinvlag “T” + Groene Klassenvlag afkorten baan voor alle boten met TR >108

## 12 AFBREKEN VAN DE WEDSTRIJD

12.1 Alleen voor **Zaterdag 18 augustus**: Afbreken van de wedstrijd wordt aangekondigd door middel van vlag “N” (“alle wedstrijden afgebroken”), aanwezig op alle Wedstrijdcomité- en hulpschepen. Deze zal alleen na beslissing en op commando van het Wedstrijdcomité getoond worden. Alle deelnemers zijn verplicht onmiddellijk naar de kant te varen en zich AF TE MELDEN. Dit wijzigt RvW 32.1 en Wedstrijdseinen.

## 13 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13.2 Behalve bij een “gate”, moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houden. Dit wijzigt regel 28.1.

## 14 DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen baanzijde van de merktekens van de finishlijn. De merktekens van de finishlijn zijn beschreven in WB 9.1.

14.2 Op **zaterdag 18 augustus** zal de finishlijn nabij het WVZ clubgebouw liggen.

14.3 De finishlijn mag alleen worden doorvaren om te finishen, anders volgt een DSQ zonder verhoor van het wedstrijdcomité. Dit wijzigt RvW 63.1.

14.4 Het raken van de finishboot kan door het wedstrijdcomité worden bestraft met DSQ zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.

## 15 STRAFSISTEEM

15.1 Waar in de RvW sprake is van een Tweeronden-straf hoeft slechts een Eenronde-straf te worden genomen. Dit wijzigt Regel 44.1.

## 16 TIJDSLIMIET

### 16.1 Zaterdag 18 augustus:

16.1.1 Wanneer boten tijdens de Eneco Luchterduinen Race niet binnen de tijdslimiet de “Boei Noordwijk” passeren zal hen een rode vlag getoond worden waarna deze boten zonder de finish te passeren direct terug dienen te gaan naar de Watersport Vereniging Zandvoort. Het bepalen van de tijdslimiet is aan het wedstrijdcomité en vormt geen grond voor verhaal.

16.1.2 Boten die tijdens de Eneco Luchterduinen Race niet finishen binnen 150% van de gezeilde tijd van de eerste finisher van hun eigen klasse, kunnen zonder verhoor een DNF krijgen. Het toepassen van de tijdslimiet is ter beoordeling van het wedstrijdcomité en vormt geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 35 en A4 .

### 16.2 Zondag 19 augustus:

16.2.1 De tijdslimieten zijn als volgt:

- Alle klassen 90 minuten.
- Alle klassen tijdslimiet tot 1<sup>e</sup> merkteken is 20 minuten.
- Alle klassen streeftijd 40 minuten.

16.2.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

16.2.3 Als geen boot het 1<sup>e</sup> merkteken heeft gepasseerd binnen de 1<sup>e</sup> merkteken tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

16.2.4 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerst boot in zijn klasse de baan heeft gevaren, en is gefinisht, zullen zonder verhoor een DNF krijgen.



## 17 PROTESTEN

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Wedstrijdkantoor in het clubhuis van de WVZ. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd-limiet.
- 17.2 De protesttijd-limiet is 45 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, c.q. nadat het sein getoond is "geen wedstrijden meer vandaag". Deze limiet is eveneens van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 17.3 Mededelingen worden gepubliceerd binnen 30 minuten na de protesttijd-limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden zo spoedig mogelijk na ontvangst.
- 17.4 Overtreding van de bepalingen 10.5, 19, 22, 24 en 25 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 17.5 Het niet varen van de juiste wedstrijd baan leidt tot een DSQ zonder verhoor.
- 17.6 Op de laatste wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is gepubliceerd. Dit wijzigt regel 62.2.
- 17.7 Op de zondag moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd-limiet als de partij die heropening vraagt zaterdag op de hoogte was van de beslissing, niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht. Dit wijzigt regel 66.

## 18 SCOREN

- 18.1 Minimaal 2 wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie voor de "NFB Kustzeilevenement" geldig te maken.
- 18.2 (a) Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores.  
(b) Wanneer 4 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores met aftrek van de slechtste score.  
(c) Het resultaat van de Eneco Luchterduinen Race van zaterdag is in de bepaling van de seriescore NIET aftrekbaar.

## 19 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 19.1 In- en uitchecken:
  - 19.1.1 Iedere deelnemer is verplicht zich op iedere wedstrijddag aan te melden; zaterdag middels het ondertekenen van een inschrijfformulier, zondag middels het paraferen van een deelnemerslijst op het mededelingenbord nabij het clubhuis van de Watersport Vereniging Zandvoort.
  - 19.1.2 De stuurman of de bemanning van alle deelnemende boten aan de Eneco Luchterduinen Race op zaterdag 20 augustus moet zich binnen een half uur na het finishen afmelden bij het wedstrijd kantoor. Tegen tijdige inlevering van het startbewijs, wordt de bij de inschrijving betaalde borg (€20,=) terugbetaald. Het niet nakomen van deze bepaling kan door het wedstrijdcomité bestraft worden met een DSQ zonder verhoor voor de betreffende wedstrijd. Dit wijzigt RvW 63.1.
- 19.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19.3 Op het water moeten de deelnemende boten minimaal voorzien zijn van de volgende uitrusting:
  - een kompas (op zaterdag verplicht, op zondag advies),
  - per persoon één peddel van minimaal 50 cm lang (op zaterdag verplicht, op zondag advies),
  - een richtlijn (minimale diameter 8 mm., beide dagen verplicht),
  - een sleeplijn min. diameter 6mm van minimaal 10 meter lang (op zaterdag verplicht, zondag advies).
- 19.4 Iedere deelnemer zal op het water (op beide dagen verplicht):
  - een wet- of dry suit dragen,
  - een zwemvest dragen,
  - minimaal één gekeurde nood flare en/of rooksignaal op zijn lichaam dragen.
- 19.5 Bij ongeval/omslaan/slepen dienen deelnemers de instructie van de veiligheidsschepen op te volgen. Het niet opvolgen van instructies van de KNRM en /of Reddingsbrigades zal voor de betreffende deelnemer bestraft worden met een DSQ. Dit wijzigt RvW 61.3.

## 20 VERVANGING VAN BEMANNING EN/OF UITRUSTING

- 20.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 20.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.



## **21 UITRUSTING EN MEETINGCONTROLES**

- 21.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## **22 EVENEMENT RECLAME EN IDENTIFICATIE**

- 22.1 Deelnemende boten dienen, een bij de inschrijving te verkrijgen identificatie teken, gedurende het gehele evenement aan de 2e grootzeillat van onder te bevestigen;
- voor boten met een TR t/m 108: rood/witte streamer,
  - voor boten met een TR > 108: oranje/zwarte streamer.
- 22.2 Bij doublures van zeilnummers zal er bij de inschrijving een additioneel cijfer aan het zeilnummer worden toegekend. Deelnemers moeten zelf voor het aanbrengen van deze additionele identificatie op het grootzeil zorgen. Bij negeren van deze instructie vervalt het recht op verhaal.

## **23 OFFICIËLE BOTEN**

- 23.1 De boten van het Wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan witte vlaggen met de letters "RC".
- 23.2 De Rescue boten zijn herkenbaar door een zelfde rood/witte streamer

## **24 AFVALAFGIFTE**

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

## **25 RADIOCOMMUNICATIE**

- 25.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot nog radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **26 PRIJZEN**

- 26.1 Voor de Eneco Luchterduinen Race (zaterdag) worden als volgt prijzen toegekend:
- Line honours (reglementair gefinisht, klasse TR t/m 108),
  - 1e, 2e en 3e plaats per klasse.
- 26.2 Voor het klassement van de "NFB Kustzeilevenement" worden als volgt prijzen toegekend:
- 1e, 2e en 3e plaats per klasse,
  - 1 wisselprijs voor de vereniging met de 3 beste individuele resultaten overall.

## **27 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 27.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **28 VERZEKERING**

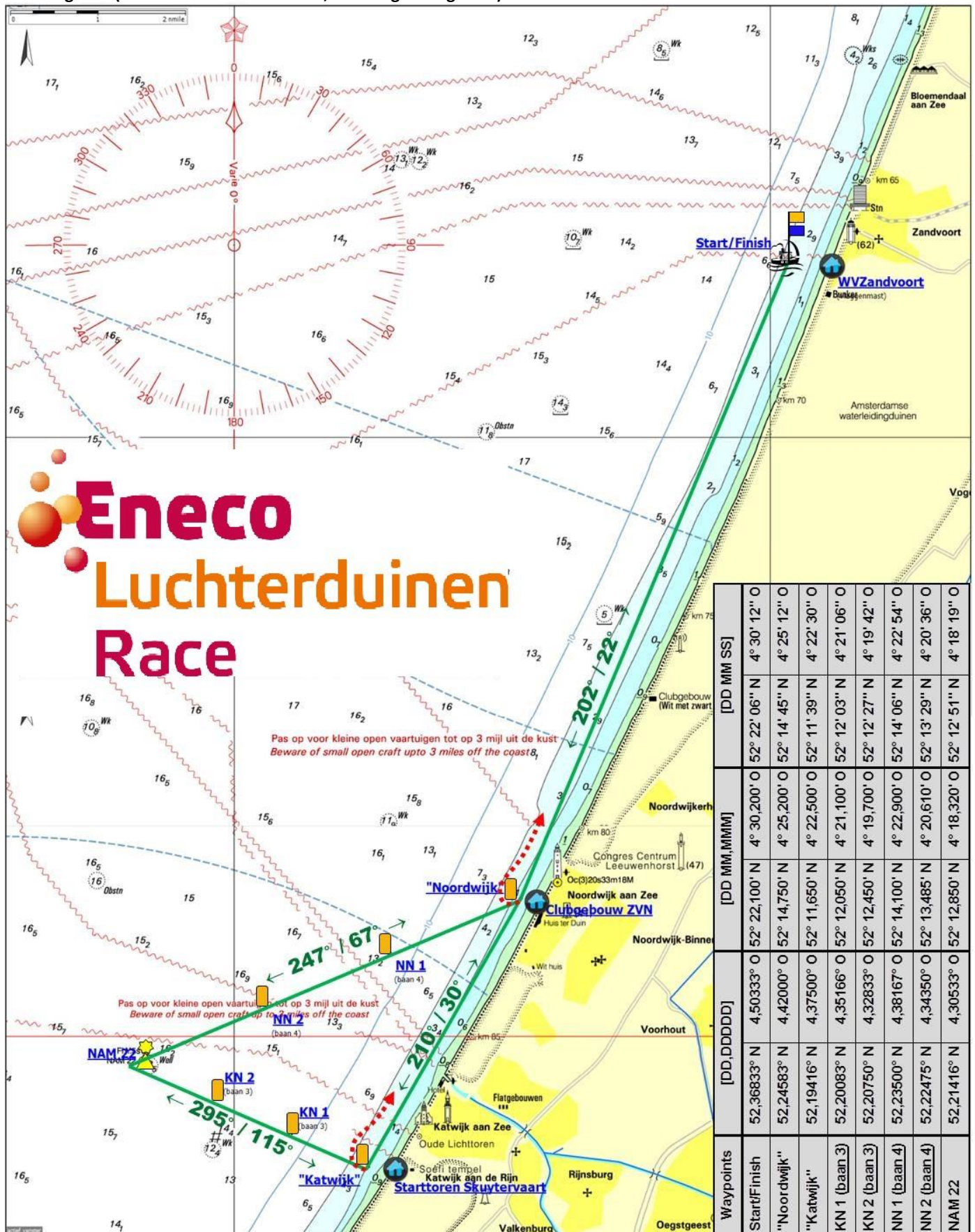
- 28.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

## **29 ORGANISATIE**

- 29.1 De wedstrijdleider is: Rob van den Boogaard
- 29.2 De voorzitter van het protestcomité is: Jan Verjaal



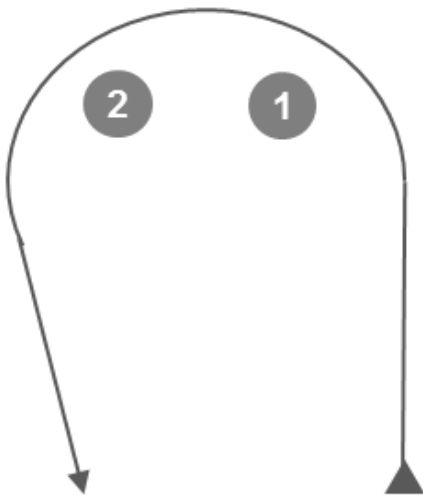
Aanhangsel A (Eneco Luchterduinen Race, zaterdag 18 augustus):



Waypoints	[DD,DDDD]	[DD MM,MMM]	[DD MM SS]
Start/Finish	52,36833° N 4,50333° O	52° 22,100' N 4° 30,200' O	4° 30' 12" O 52° 22' 06" N
"Noordwijk"	52,24583° N 4,42000° O	52° 14,750' N 4° 25,200' O	4° 25' 12" O 52° 14' 45" N
"Katwijk"	52,19416° N 4,37500° O	52° 11,650' N 4° 22,500' O	4° 22' 30" O 52° 11' 39" N
KN 1 (baan 3)	52,20083° N 4,35166° O	52° 12,050' N 4° 21,100' O	4° 21' 06" O 52° 12' 03" N
KN 2 (baan 3)	52,20750° N 4,32833° O	52° 12,450' N 4° 19,700' O	4° 19' 42" O 52° 12' 27" N
NN 1 (baan 4)	52,23500° N 4,38167° O	52° 14,100' N 4° 22,900' O	4° 22' 54" O 52° 14' 06" N
NN 2 (baan 4)	52,22475° N 4,34350° O	52° 13,485' N 4° 20,610' O	4° 20' 36" O 52° 13' 29" N
NAM 22	52,21416° N 4,30533° O	52° 12,850' N 4° 18,320' O	4° 18' 19" O 52° 12' 51" N



Aanhangsel B (loef-lij banen, zondag 19 augustus):



Baan	Merktelen volgorde
1	Start - 1 - 2 - Finish
2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - Finish
3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - Finish
4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - 3s/3p - 1 - 2 - Finish

