

## **REGLEMENT VAN ORDE van de Watersportvereniging Zandvoort**

### **Artikel 1. Gedragsregels.**

- a. Overnachten in het Clubhuis of de parkeerhaven is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van het bestuur.
- b. Het gebruik van elektriciteit voor privé doeleinden op het strand kan slechts geschieden na toestemming van de Havencommissaris.
- c. Het stoken of onderhouden van open vuur in de parkeerhaven en het Clubhuis is verboden.
- d. Het achterlaten van vuil, papier etc. dient in de daartoe bestemde bakken te gebeuren.
- e. Lege flessen, gebruikt glaswerk etc. moet worden teruggebracht op de daartoe bestemde plaatsen in de kantine.
- f. Het is niet toegestaan zich naakt, in monokini of anderszins aanstootgevend in het Clubhuis of op het terras op te houden. Ook in de parkeerhaven dienen algemene normen van moraal en fatsoen te worden gerespecteerd.
- g. Het is van overheidswege niet toegestaan honden op dat deel van het strand mee te nemen waar de WVZ haar lokaliteit heeft.
- h. Het is niet toegestaan honden mee te nemen in het Clubhuis of op het terras.

### **Artikel 2. Het verrichten van clubverplichtingen.**

- a. Strandwerkzaamheden en andere diensten zullen bij toerbeurt moeten worden verricht.
- b. Het lid wordt geacht de hem toebedeelde taak voor strand- en kantinedienst op de voor hem geldende datum uit te voeren. Bij verhindering stelt hij de Havencommissaris resp. de kantinecommissaris hiervan vroegtijdig in kennis. Bij verhindering dient het lid zelf voor vervanging zorg te dragen.
- c. De strandwerkzaamheden zullen worden verricht onder leiding van de Havencommissaris of een lid van de strandcommissie. De werkzaamheden in de kantine staan onder leiding van een lid van de kantinecommissie.

Na het 2e verzuim zal het betreffende lid hier schriftelijk over geïnformeerd worden. Tevens kan het bestuur dit lid voor een extra dienst indelen.

Na het 3e verzuim wordt het betreffende lid door het bestuur uitgenodigd voor een gesprek, met als doelstelling te inventariseren of het lid wel lid wil blijven (met de daaraan verbonden rechten en plichten).

Indien in het lopend verenigingsjaar een lid 1x verzuimd heeft zal dit verzuim meegenomen worden naar het daarop volgend verenigingsjaar. Bij zorgvuldige vervulling van de diensten in dit betreffende jaar (géén verzuim) zal, aan het eind van dit jaar het bestaande "saldo" op nul gezet worden.

Bij uitblijven van verbetering kan het bestuur tot roeyement van het lid besluiten.

### **Artikel 3. Ligplaatsen.**

a. Jaarlijks bepaalt het bestuur hoeveel ligplaatsen er per type bootplank beschikbaar zijn. Daarna vindt door de Havencommissaris een voorlopige toewijzing plaats volgens de volgende regels:

1. continuering ligplaats voorafgaande seizoen voor dezelfde vaartuigen,
  2. voor nieuwe vaartuigen toewijzing eerst op basis van anciënniteit van het lidmaatschap (in principe één ligplaats per lid) en vervolgens op basis van de aanvraagdatum voor een ligplaats.
- b. De definitieve toewijzing van de ligplaats vindt pas plaats na betaling van het verschuldigde liggeld.

c. Een toewijzing gedurende het seizoen geschiedt volgens de hierboven gestelde regels.

d. De toegewezen ligplaatsen worden alléén bekend gemaakt op de in het Clubhuis aangehangen lijsten. Iedere andere mondelinge mededeling heeft geen rechtskracht.

De ligplaats dient voor 1 juli in het lopende verenigingsjaar bezet te zijn. Indien dit niet het geval is (zonder schriftelijke in kennis stelling aan het bestuur) houdt het bestuur zich het recht voor, deze ligplaats voor de verdere duur van het seizoen aan een ander lid toe te wijzen. Restitutie van betaald liggeld voor deze plaats zal niet plaats vinden. Dit lid dat zijn ligplaats niet bezet heeft, wordt voortijdig over deze actie schriftelijk door het bestuur op de hoogte gesteld.

e. Mutaties van boten, boottype, planken etc. dienen terstond door de leden aan de

Havencommissaris te worden gemeld.

f. Het onderling ruilen van ligplaats is zonder toestemming van de Havencommissaris verboden.

g. Het plaatsen van een boot of plank op een (tijdelijk) niet ingebruik zijnde ligplaats is verboden.

h. Het plaatsen van boten of wegtrailers buiten het haventerrein is conform gemeenteverordeningen niet toegestaan anders dan voor direct gebruik. Het parkeren van wegtrailers binnen het haventerrein is niet toegestaan.

i. Voor motorrijtuigen gelden de voorschriften van de Zandvoortse politieverordening. Inbreuk hierop is tevens een inbreuk op dit Reglement van Orde.

#### **Artikel 4. Kasten.**

De vaste kasten van het Clubhuis worden overeenkomstig de principes van Artikel 3 toegewezen, met een maximum van 1 kast per lid.

#### **Artikel 5. Keuringseisen boten.**

Aan onderstaande eisen dienen de boten te voldoen. Het bestuur is gerechtigd controle hierop uit te oefenen. Bij overtreding kan een uitvaartverbod worden opgelegd.

Keuringseisen zeilvaartuigen behalve zeilplanken

Zeilvaartuigen, bestemd om er de watersport op zee mee te beoefenen, dienen:

a. hecht gebouwd, zelflozend, heroprichtbaar en voldoende zeewaardig te zijn; een vaartuig wordt als heroprichtbaar aangemerkt als de eigen bemanning het na omslaan in korte tijd weer kan oprichten en er dan verder mee kan varen;

b. wanneer vanaf het strand wordt gevaren, voorzien te zijn van (een) ophaalba(a)r(e) roer(en) en zwaard(en)

c. een reservedrijfvermogen te hebben dat:

- indien het bestaat uit vaste stof: groter is dan het totaal gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven inventaris en de bemanning tezamen.

- indien het bestaat uit holle drijflichamen: groter is dan  $n/(n-1)$  maal het totaal gewicht van het vaartuig, de voorgeschreven inventaris en de bemanning tezamen, en gelijkmatig verdeeld over tenminste  $n$  van het vaartuig deel uitmakende drijflichamen.

Toelichting:

Uit het gestelde onder c volgt dat zeilvaartuigen die hun reserve drijfvermogen uitsluitend ontlenen aan luchtzakken, niet voor goedkeuring in aanmerking komen. In de gegeven formule voor het drijfvermogen moet voor  $n$  het aantal drijflichamen (c. q. luchtkasten) van de boot worden ingevuld. De formule leidt er toe dat nog voldoende drijfvermogen aanwezig blijft als een der drijflichamen lek raakt.

Indien de onder c bedoelde drijflichamen zijn voorzien van inspectiegaten, moeten deze door middel van een schroefdeksel waterdicht kunnen worden afgesloten. Voorzover de drijvers van een catamaran onvoldoende reservedrijfvermogen hebben, dienen ze daartoe elk een doeltreffende luchtzak te bevatten.

Toelichting:

De eis dat elk der rompen van een catamaran moet zijn gevuld met voldoende kunststofschuim of met voldoende grote luchtzakken, is opgenomen, omdat verlies van het drijfvermogen van een der rompen een catamaran volledig onhandelbaar maakt.

een voldoende zwaar anker van een goedgekeurd type, bevestigd aan een ankerlijn van voldoende sterkte en een lengte van tenminste driemaal de grootste waterdiepte in het vaargebied.

een deugdelijk kompas.

een peddel per opvarende.

minimaal één zeewaterbestendig noodsignaal. een reddingvest of overlevingspak per opvarende.

een deugdelijk mes, een sluitingssleutel (harp-sleutel). een "Blitzboy" (flitslicht) wordt sterk aanbevolen.

De eigenaar moet kunnen aantonen dat hij zich tenminste heeft verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade, dood en blijvend of tijdelijk letsel voortvloeiend uit ongevallen met een dekking van tenminste 2 miljoen gulden. Indien het vaargebied van de vereniging een deel van de Noordzee.

omvat, dient tenminste dit vaargebied in de polisvoorwaarden uitdrukkelijk te zijn genoemd.

- m. zijn voorzien van een WVZ registratienummer of het ligplaatsnummer.
- n. Voor de verankering van de boten op de ligplaatsen gelden de voorschriften zoals beschreven in de geëigende communicatiemiddelen.
- o. Voor bepalingen welke niet volledig in dit artikel zijn vermeld, wordt verwezen naar de "Veiligheidsvoorschriften NFB".

#### Keuringseisen zeilplanken

De zeilplank waarmee op zee wordt gevaren moet voorzien zijn van een veiligheidslijn tussen mast en romp.

#### Persoonlijke veiligheidsvoorzieningen:

Leden die met een zeilplank op zee varen, dienen te allen tijde een reddingvest te dragen. Sterk aanbevolen wordt, een fluit en een seinspiegeltje bij zich te hebben, evenals een rooksignaal en een "Blitzboy" (flitslicht) in het bijzonder bij afluende wind.

- zee te kiezen of te landen binnen het daartoe aangewezen gedeelte, uitkijk te houden voor zwemmers en deze eventueel met de scheepstoeter of fluit te waarschuwen.
- bij mist of zeedamp met zicht minder dan 300 meter thuis te varen, te landen of te ankeren, met inachtneming van de daarvoor geldende seinen. Alle opvarenden zwemvesten te laten aandoen.
- c. Bij kapseizen, vollopen of averij dienen alle opvarenden bij het schip te blijven.
- d. Aankomst van zee gaat vóór afvaart.

#### **Artikel 6. Afvaart en aankomst.**

a. Elke opvarende dient de zwemkunst machtig te zijn.

b. Elke stuurmanleigenaar dient:

- niet meer personen aan boort te nemen dan voor de betrokken boot is toegestaan of verantwoord is.
- indien er gezeild wordt, de lege bootswagen, catracks etc. plaatsen op het strand aan weerszijden van de hoofdafgang van de parkeerhaven. Men dient, wanneer men aangeland is en niet meer denkt uit te varen, de bootswagen, catrack etc. bij of onder de boot te plaatsen, zodat duidelijk is hoeveel schepen zich nog op zee bevinden.

De boot 's avonds op de aangewezen vaste ligplaats op strandtrailer, catrack, stelling of rollen binnen de afrastering te plaatsen en wel zodanig, dat geen last of schade aan anderen wordt berokkend.

- de bootswagen of trailer te plaatsen op de daarvoor aangewezen vaste plaats binnen de afrastering of op eigen ligplaats. De boot des avonds op de aangewezen vaste ligplaats op kar, stelling of rollen binnen de afrastering te plaatsen en wel zodanig, dat geen last of schade aan anderen wordt berokkend.

#### **Artikel 7. Reclame, commercie.**

a. Het is aan leden niet toegestaan om zonder toestemming van het bestuur enigerlei vorm van commerciële activiteit zoals bijvoorbeeld reclame met sponsoring, merkdemonstraties, handelsactiviteiten e.d. te bedrijven, gebruik makend van de door de WVZ verkregen faciliteiten op het strand en op zee.

b. Het bestuur kan, na aanvraag, toestaan dat leden van brandingwatersportverenigingen hun watersporteigendommen, met niet commerciële bedoeling, te ruil of verkoop aanbieden via het mededelingenbord in het Clubhuis

#### **Artikel 8. Introductie-regeling.**

a. Leden kunnen 3x per jaar familie of vrienden uitnodigen een bezoek in het Clubhuis te komen brengen.

De -genodigden zijn dan gast van de WVZ..

Voorwaarden: De gastheer stelt het bestuur en de kantinecommissie van het bezoek op de hoogte.

Bestellingen: in de kantine kunnen alleen door de leden zelf worden gedaan, gasten kunnen dus niets rechtstreeks bij de bar kopen.

Gasten moeten altijd door de gastheer worden vergezeld.

b. Een fokkenmaat die geen lid is, wordt als gast beschouwd. Een vaste fokkenmaat dient derhalve zelfstandig lid te zijn.

**Artikel 9. Algemeen.**

Onder het zeilseizoen wordt verstaan het tijdvak vanaf de officiële opening tot de afbraak van het Clubhuis.

De datum van opening wordt vastgesteld in de voorjaarsledenvergadering. De datum van afbraak wordt bekend gemaakt per convocatie, vóór de najaarsledenvergadering.